So, liebe Modellflugkollegen, jetzt ist es endlich soweit und ich möchte Euch die Fortsetzung von meinem Bericht über den HAI 2 vom März 2010 nicht länger vorenthalten.

Mittlerweile hat mein HAI einige Flüge hinter sich und ich kann nur sagen, er ging von der ersten Flugsekunde an, glatt durch alle Flugmanöver, durch die gewollten und die ungewollten, wobei der HAI immer einfach zu korrigieren war.

Es macht einfach nur Spaß damit zu fliegen.



Auf anraten einiger Vereinskollegen wurden die Ruder mit Silikonscharnieren angeschlagen, das geht einfach und hält bis dato bombenfest, d.h. ich hab bis jetzt noch kein Ruder verloren!

Allererst versuchte ich es mit einem Gleitflug bei Windstille, völlig neutral und super ausgewogen mit der im Bauplan angegebenen Schwerpunktlage von 20 mm, gemessen von Nasenleiste/ Flügelmitte ging es überraschend weit. Der bei Rohbau geplante Roxxy BL hielt nicht bis zum Erstflug, er beging in der Motorlaufzeit.- und Reichweitentestphase Selbstmord und bekundete dies durch Schmorrgeruch und letzten Zuckungen. Also gegen einen AXI 2814/ 20 getauscht, Latte ist gleich geblieben, und mit genügend Adrinalin im Blut, aus der Hand, mit einer Startprogrammierung, d.h. zusätzlich 2mm Höhe getrimmt, ab in die Lüfte.



Ich würde sagen, der eingebaute AXI ist der perfekte Motor für den Hai 2, mit seinem Fluggewicht von 1490g, einer Motorlaufzeit von 4:20 und einem LiPo 3S 2400mA/h sind locker sieben/ acht 45 Grad Steigflüge und Flugzeiten bis 25 Minuten drinnen, je nach Thermik und Funfaktor, der Hai macht alles mit! Als Regler ist ein Jeti Advance 40A mit BEC eingesetzt, funkt störungsfrei. Programmiert hab ich alles was man mit einer Vier Klappen Fläche programmieren kann:

Grundeinstellung Verwölbung: Höhe 5mm gegenüber Wölb auf hoch!

Querruder +20/ -8mm, mit DR +10/ -5 mm

Höhe +15/ -10mm, mit DR +10/ -8 mm

Wölbkl. bei Speed/ Thermik +/- 4mm

Krähe auf Schieber bis max. Quer + 6mm/ Wölb -21 mm

Mischer Tiefe auf Gas 1mm



Bleibt mir nur noch zu sagen, Viel Spaß!! Charly