Titan X50

Titan X50
ACE RC

Titan X50
HELI 50
3D
120° CCPM
BELT
KIT
Thunder Tiger

Titan X50

Thunder Tiger

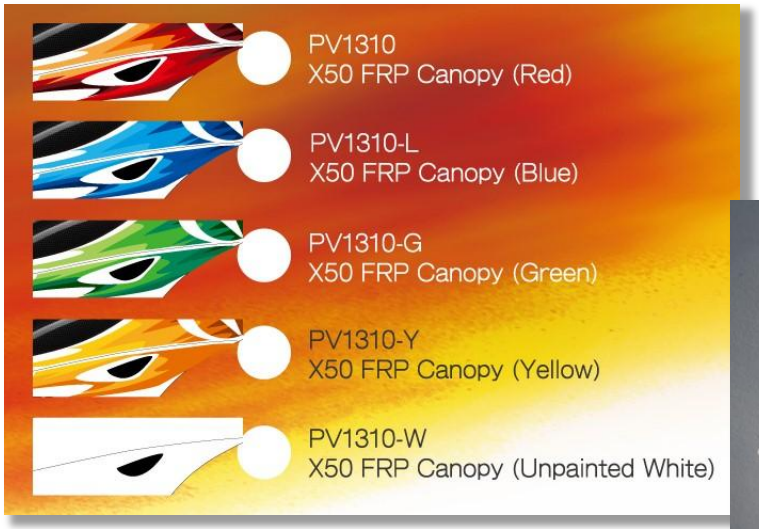
- Extrem leicht 3000 – 3200 g je nach Ausstattung

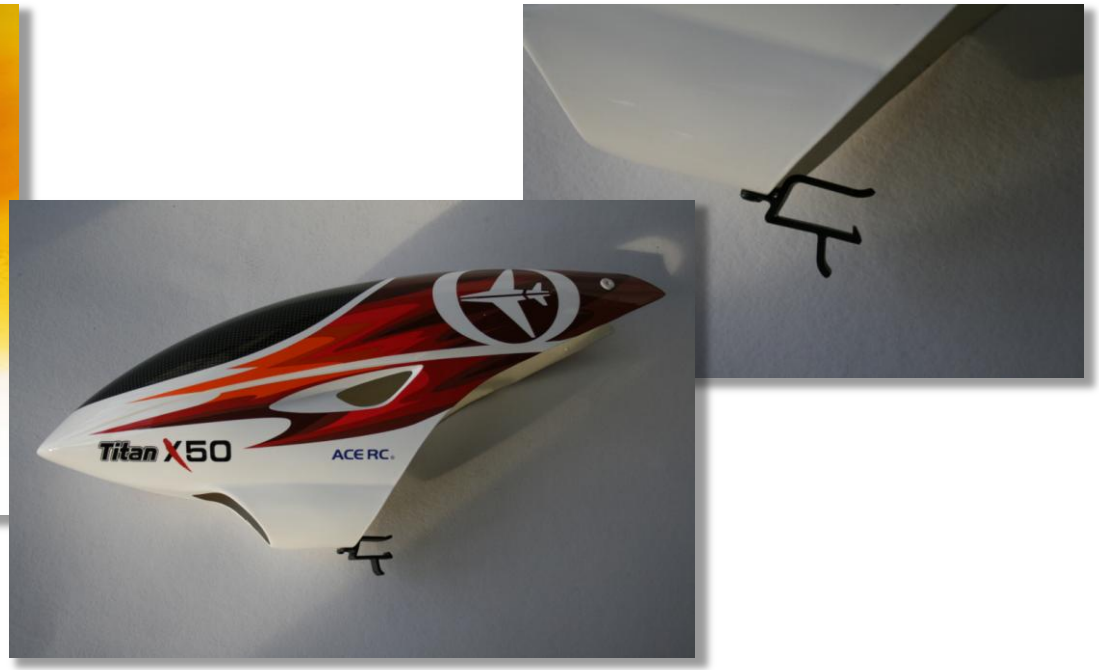
- Modernes Design

Titan X50

Thunder Tiger

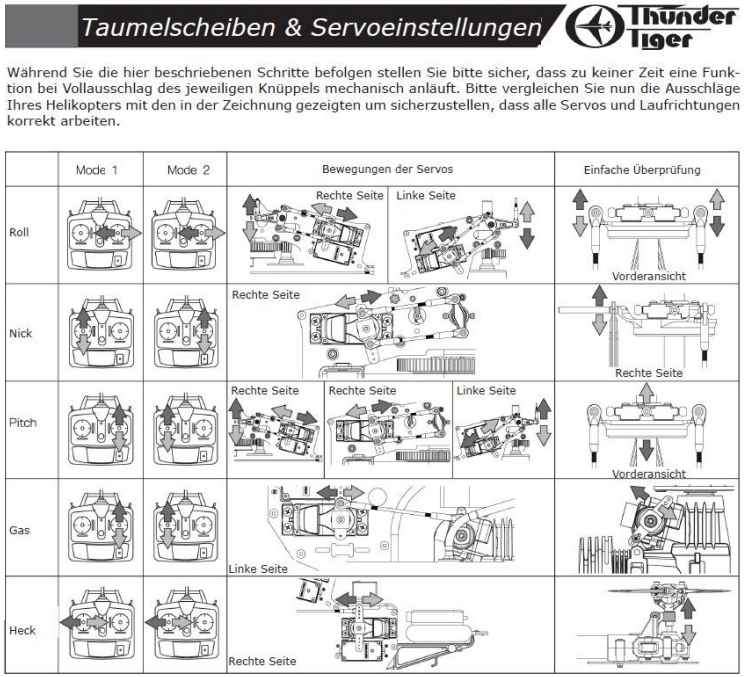
- Knackiges Haubendesign in verschiedenen Farben lackiert (rot, blau, grün, gelb, weiß)
- Haubenklipp sichert zuverlässig die Haube vor Lösen durch hohe Kräfte oder Vibrationen





Titan X50

- Ansprechende Verpackung



- Sehr gute Anleitung mit vielen Tipps

Titan X50

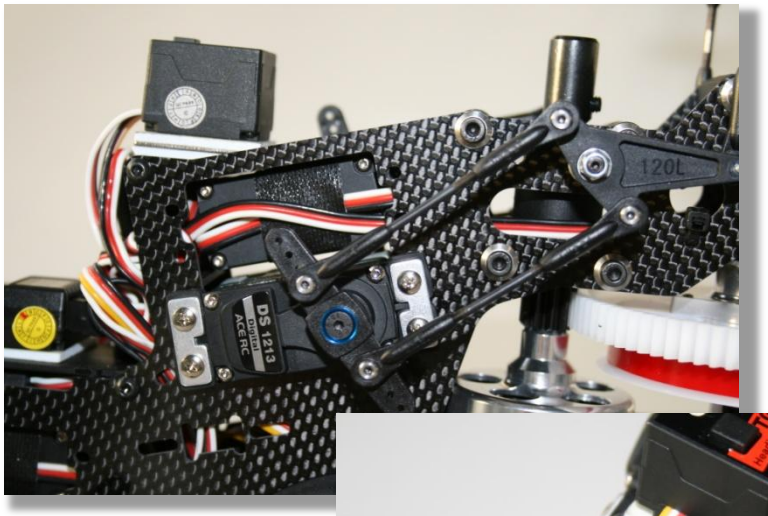
- Serien Hauptrotorblätter sind sehr gut (sehr leicht, sehr steif, benötigen wenig Kraft und sind sehr wendig)

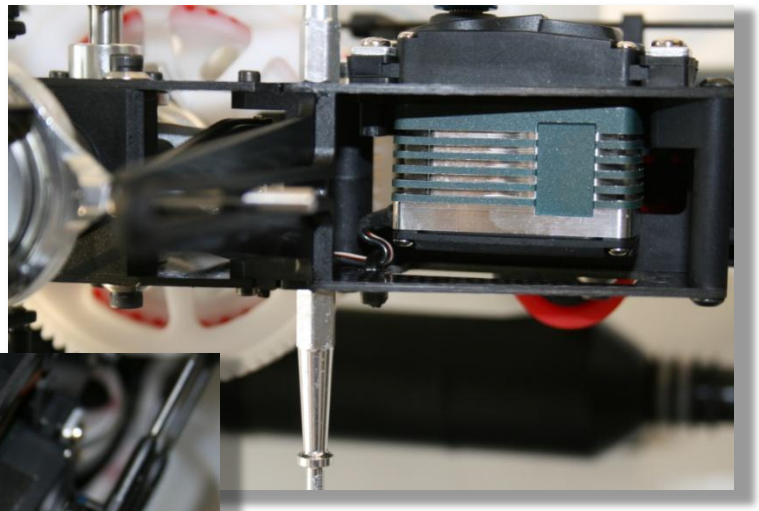
- Blatt-caddy drückt durch spezielle Aufnahme nicht mehr auf Heckrotorgestänge

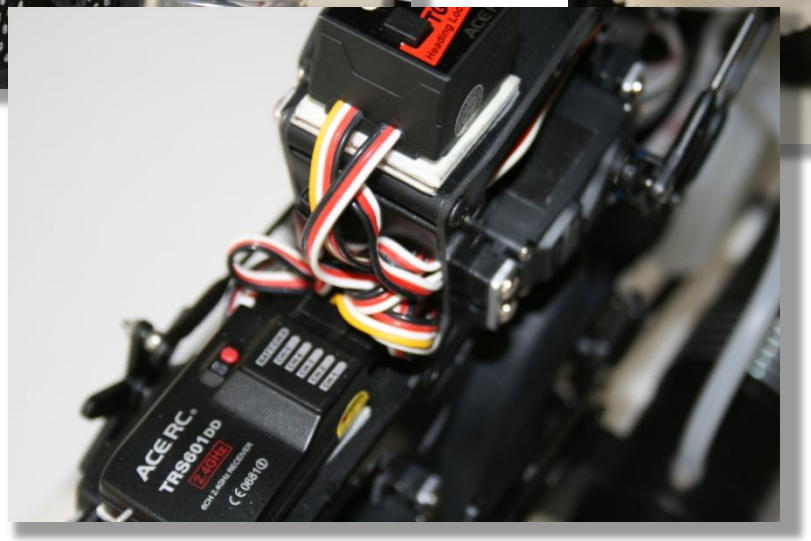
Titan X50

Thunder Tiger

- Perfekte Leitungsverlegung im Chassis möglich



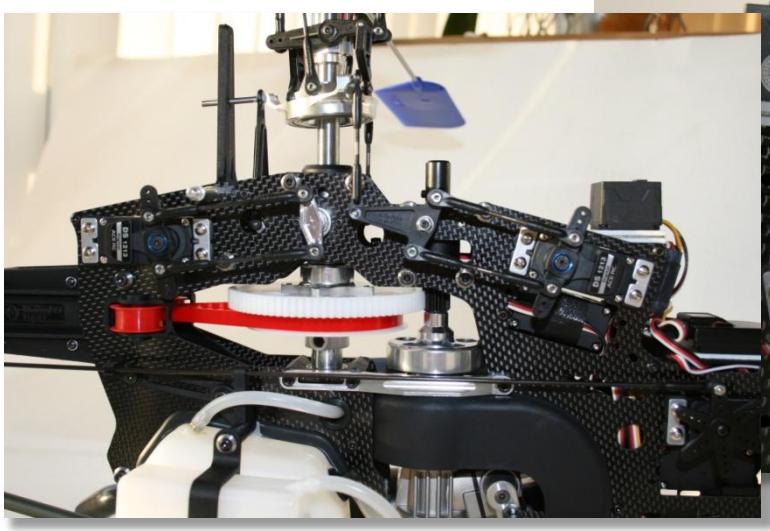


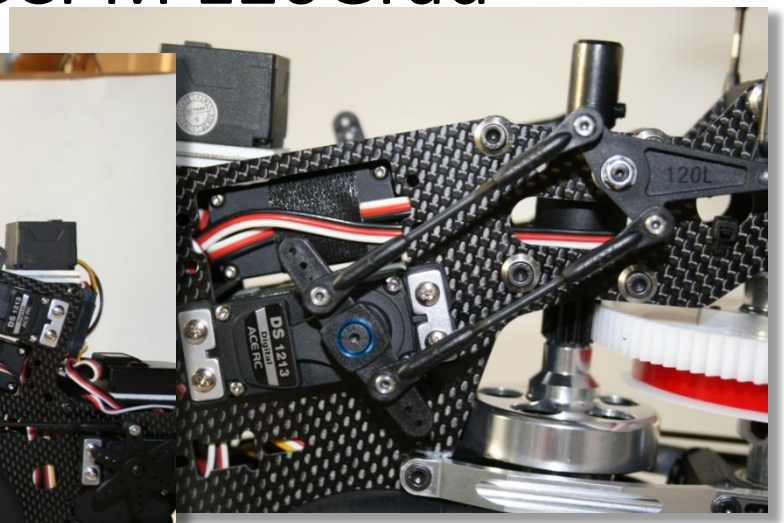


Titan X50

Thunder Tiger

- Rotorkopf vorlaufend angesteuert (sehr gutes Einrastverhalten, liegt „knackig“ am Knüppel, aggressives Stoppverhalten auf Pitch)
- Sehr wendig mit 20g Paddel
- Push Pull angesteuert und CCPM 120Grad





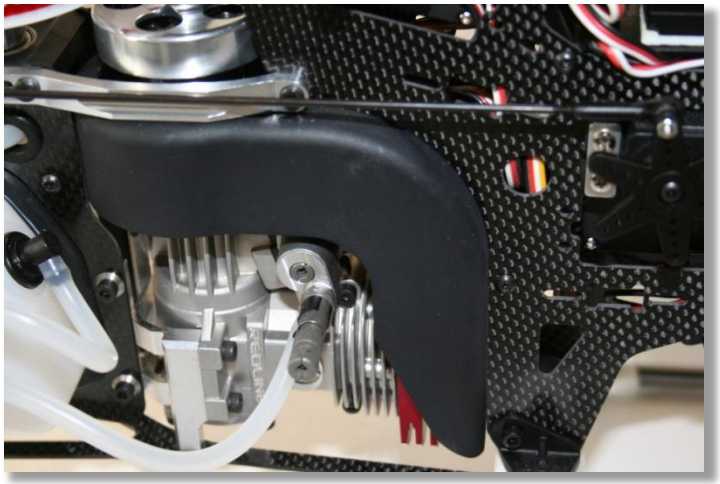
Titan X50

- Haupt- und Heckzahnrad in weiß und gewichtsoptimiert durch Ausfräsungen.
- Kupplungsglocke belüftet und leicht durch Ausfräsungen (Kupplungsklemmen wird minimiert)

Titan X50

- Optimierter Kühlluftschacht
- Haube mit Ausschnitt vorne, ermöglicht Vorglühen ohne die Haube zu entfernen. Zusätzlich bessere Motorkühlung.

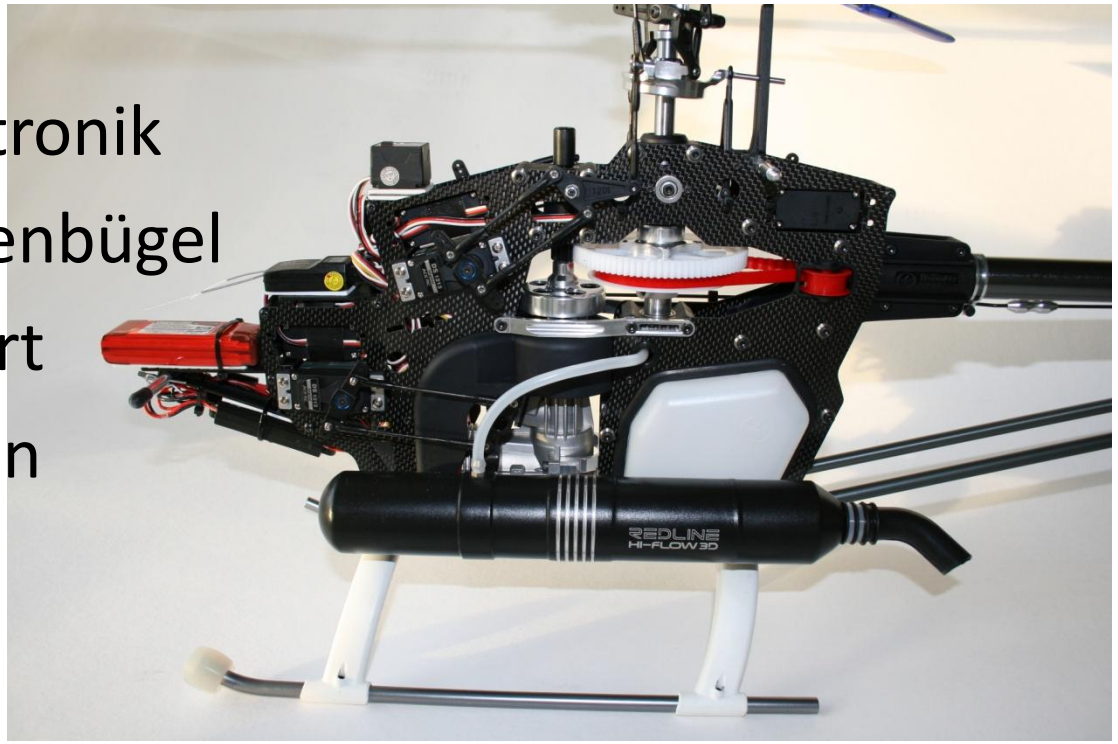
-> Easy to use



Titan X50

Thunder Tiger

- Gesamtkonstruktion Chassis marktführend. Klar aufgebaut, leicht, steif, schwerpunktoptimiert.
- Servo Ein-und Ausbau sehr leicht und schnell (keine Muttern nötig)
- 3- Ebenen für Elektronik
- Extrem leichte Kufenbügel
- Tank gummigelagert
  mit gummi Rahmen

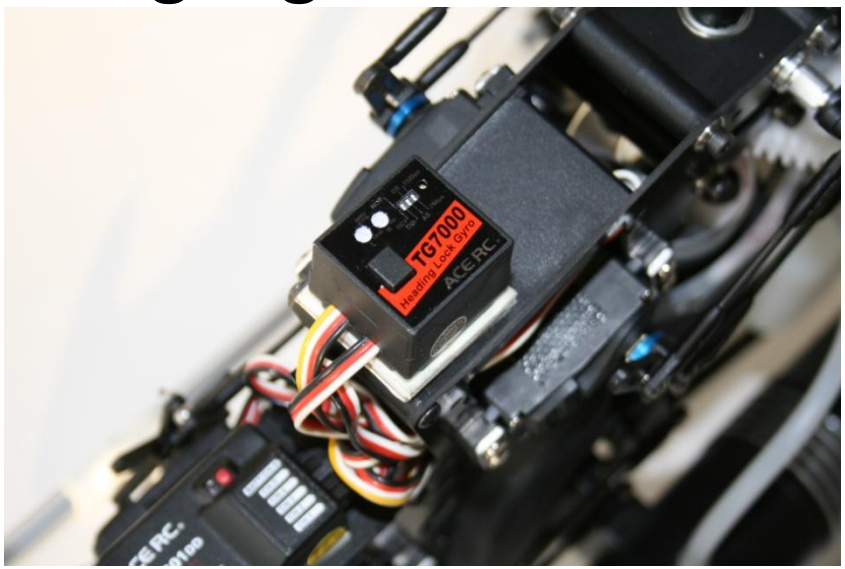


Titan X50

- Kreisel kann dank genialer Chassiskonstruktion vorne und unter der Haube montiert werden.

  -> Kein Verschmutzen vom Kreisel durch Abgase

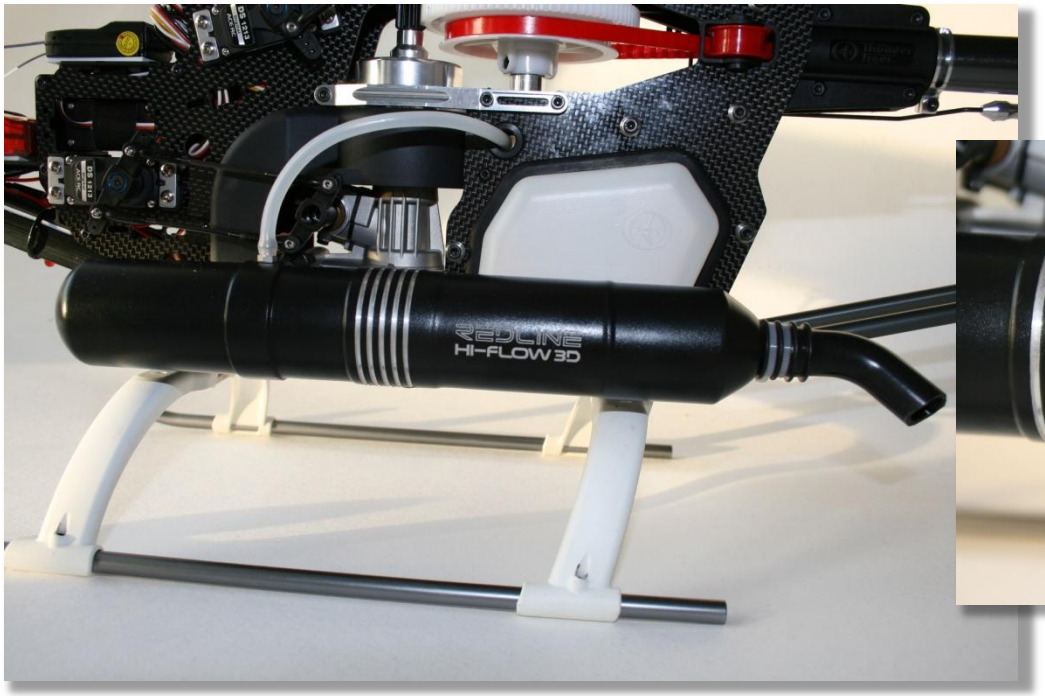
  -> Leichtere Leitungsverlegung beim Kreisel und Heckservo



Titan X50

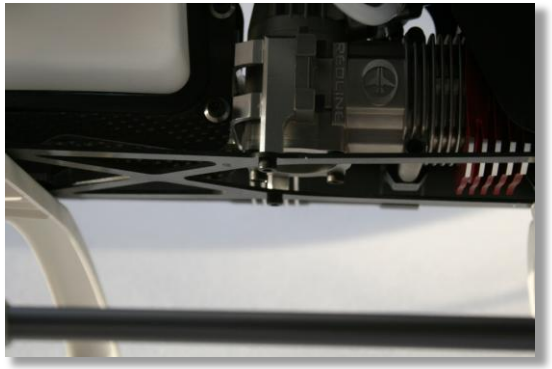
Thunder Tiger

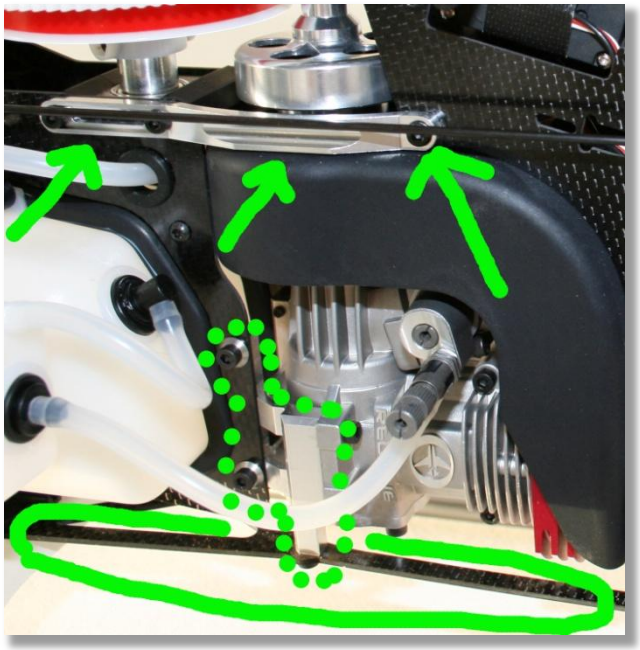
- Power durch Redline Motor im Kit
- Redline Hi-Flow Dämpfer gilt als extrem leistungsstark, besser als Muscle Pipe.



Titan X50

- Motorträger mit Motor, Chassis und Carbon Bodenplatte verschraubt – erhört Steifheit Chassis





- Schalterausfräsungen im Chassis

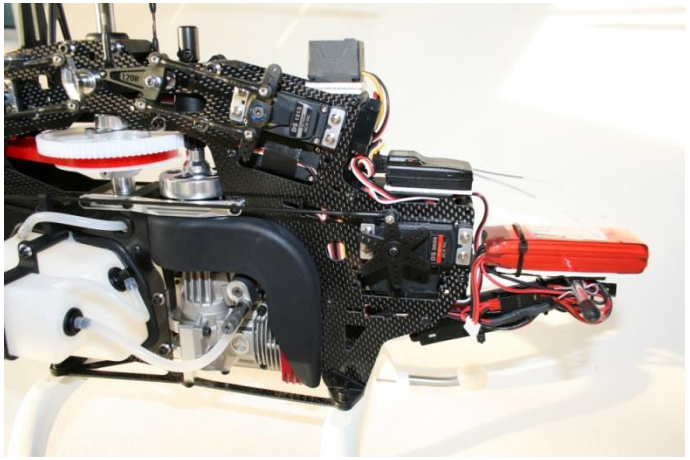
Titan X50

- Heckblatthalter jeweils 3 x gelagert (2 x Kugellager und 1 x Axiallager).
- Heckblatthalter aus Aluminium
- Heckriemenrolle aus Aluminium

->bei hohen Drehzahlen und Belastungen keine bzw. minimale Gefahr von wegfliegenden Heckrotorblatthaltern

Titan X50

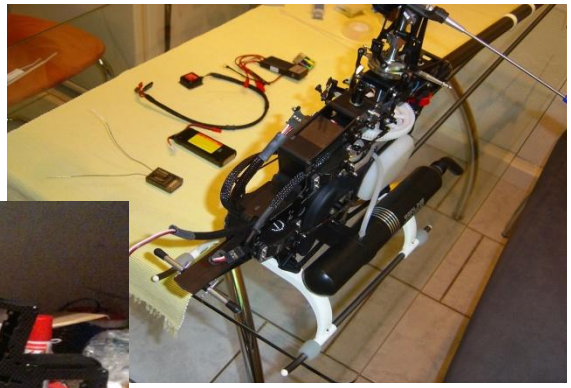
- Heckrohrklemmung verhindert Hineinrutschen des Heckrohres

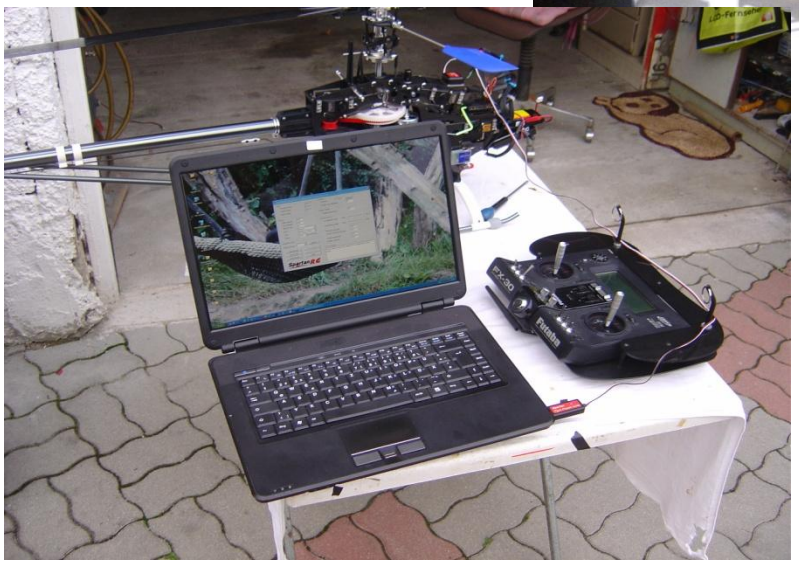


- Heckservo vorne im Chassis ist nicht veraltete Technik! Schwerpunktoptimiert. Das längere und abgewinkelte Heckgestänge hat minimale Nachteile in der Gyroempfindlichkeit und das merken nur ein Bruchteil der TOP-Piloten.

W@LDO´S

Titan X50

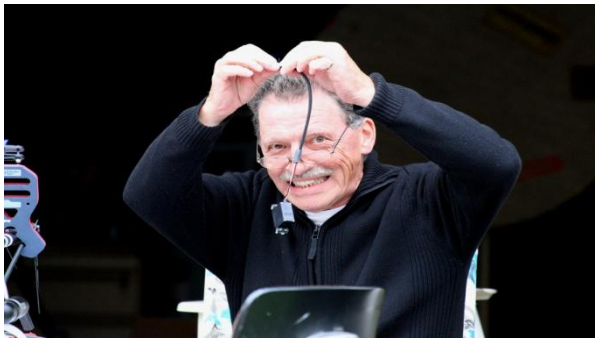




Hoff,bald fertig,...

Titan X50

Weiter geht’s,



http://www.msc-albatros.at/home.htm

der Titan X50 endlich fertig…

Für den ersten Test-Einstellflug

Ausstattung:
Futaba R 617 FS
3xFutaba 3152
Gas:Futaba 3151
Heck:
Spartan 760 mit
Savöx 1257TG
T6 Vorglühung